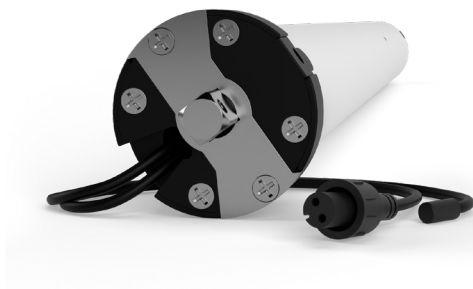


Moteur Li-ion FT



433 MHz
bidirectionnel



Limite
électronique



Position
favorite



Détection
d'impact



Tension
de la toile



Compatible avec
Ultra Lock



Vérification
de la batterie



Communication
radio Automate



Arrêt
progressif (Soft Stop)

Le moteur tubulaire AUTOMATE® | Li-ion FT combine des fonctions simples et intuitives de communication radio Automate (ARC), la capacité de tension de la toile (Fabric Tension) et la commodité d'une batterie lithium-ion interne rechargeable.

Modes de fonctionnement :

- **Mode par défaut** – Pour un fonctionnement normal
- **Mode FT manuel** – Pour utilisation avec des dispositifs de verrouillage conventionnels et la mise en tension de la toile
- **Mode FT automatique** – Pour utilisation avec le système Ultra Lock exclusif de Rollease Acmeda, offrant une mise en tension automatique de la toile

Caractéristiques clés

- **Position favorite** – Permet de prérégler une position intermédiaire pour plus de commodité
- **Vérification de la batterie** – Abaisse automatiquement le store pour indiquer la charge restante de la batterie
- **Détection d'impact (Zipscreen seulement)** – Détecte les obstacles et redirige le store afin de protéger le moteur, la toile et la quincaillerie, assurant ainsi la longévité du produit

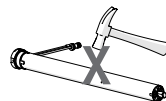
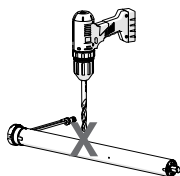
Sommaire

1. Consignes de sécurité	3	13.3 Fonctionnement en mode Auto	19
2. Déclaration de conformité	5	13.4 Fonctionnement en mode Manuel	19
3. Assemblage	6	13.5 Activer/Désactiver le mode Détection d'impact	20
4. Contenu de la boîte	7	14. Configuration de l'arrêt progressif (Soft Stop)	21
5. Options de configuration du système	8	14.1 Activer l'arrêt progressif	21
5.1 Région AU	8	14.2 Désactiver l'arrêt progressif	21
5.2 Région US	9	15. Contrôleurs et canaux	22
6. Charge du moteur Li-ion FT	10	15.1 Utiliser le bouton P1 du moteur pour ajouter un nouveau contrôleur ou canal	22
7. Câble de rallonge USB-C (optionnel)	11	15.2 Utiliser le bouton P2 pour ajouter un nouveau contrôleur ou canal	22
8. Mode sélectionnable	12	15.3 Utiliser un contrôleur existant pour ajouter ou supprimer un contrôleur ou canal	23
8.1 Détection d'impact (Zipscreen seulement)	12	16. Mode veille	24
9. Fonctions du bouton P1	13	17. Fonction Vérification de la batterie	24
9.1 Test de l'état du moteur	13	17.1 Envoyer le store au niveau de charge de la batterie	24
9.2 Options de configuration du moteur	13	18. Capteur de soleil et de vent	25
10. Configuration initiale	14	18.1 Activer/Désactiver la fonctionnalité du capteur	25
10.1 Jumeler le moteur au contrôleur	14	18.2 Jumelage des capteurs de vent et de soleil au moteur	25
10.2 Vérifier le sens du moteur	14	19. Mode inclinaison et mode store enrouleur	26
10.3 Régler les limites	15	19.1 Basculer le moteur en mode inclinaison	26
11. Ajuster les limites	16	19.2 Basculer le moteur en mode store enrouleur	26
11.1 Ajuster la limite haute	16	20. DEL de charge	27
11.2 Ajuster la limite basse	16	20.1 Activer/Désactiver la DEL de charge	27
12. Position favorite	17	21. Dépannage	28
12.1 Régler une position favorite	17		
12.2 Envoyer le store à la position favorite	17		
12.3 Supprimer la position favorite	17		
13. Réglage de la tension de la toile	18		
13.1 Activer/Désactiver le mode FT	18		
13.2 Basculer entre les modes de verrouillage Auto et Manuel	18		

1. Consignes de sécurité

AVERTISSEMENT : Consignes de sécurité importantes à lire avant l'installation.

Une installation incorrecte peut entraîner des blessures graves et annulera la responsabilité et la garantie du fabricant. Pour la sécurité des personnes, il est important de suivre les instructions ci-jointes. Conservez ces instructions pour référence ultérieure.



- Lisez et suivez toutes les consignes d'installation et de sécurité.
- Ce manuel est également disponible sur le site Web.
- Ne pas exposer à l'eau, à l'humidité, aux environnements humides/mouillés ou à des températures extrêmes.
- Toute utilisation ou modification hors du cadre de ce manuel d'instructions annulera la garantie.
- Ce moteur peut être utilisé par des enfants de 8 ans et plus, ainsi que par des personnes dont les capacités physiques, sensorielles ou mentales sont réduites, ou manquant d'expérience et de connaissances, si elles ont reçu une supervision ou des instructions concernant l'utilisation sécuritaire du moteur et comprennent les dangers encourus.
- Les enfants ne doivent pas jouer avec le moteur ou la télécommande.
- Le nettoyage et l'entretien par l'utilisateur ne doivent pas être effectués par des enfants sans supervision.
- L'assemblage, l'installation et la programmation doivent être effectués par un installateur dûment qualifié.
- Pour utilisation avec des dispositifs de protection solaire motorisés.
- Inspectez fréquemment l'installation afin de détecter tout mauvais fonctionnement, signe d'usure, déséquilibre ou dommage aux câbles. Ne pas utiliser si une réparation ou un ajustement est nécessaire.
- Avant de nettoyer ou d'effectuer un entretien, assurez-vous que le câble de charge est débranché (s'il est connecté).
- Le moteur contient une batterie lithium-ion non réparable par l'utilisateur. N'essayez pas d'ouvrir ou de démonter le produit.
- L'entretien ou la réparation doivent être effectués uniquement par un installateur ou un technicien dûment qualifié.
- Aucune pièce à l'intérieur du moteur n'est destinée à être remplacée par l'utilisateur.
- Le niveau de pression acoustique d'émission pondéré A de l'appareil est inférieur ou égal à 70 dB(A).
- Pour la charge, utilisez uniquement une alimentation de classe de protection II approuvée pour les produits domestiques et une sortie SELV 5 V, max. 2 A.
- Lorsque des travaux d'entretien ou d'autres activités (p. ex. nettoyage des fenêtres) sont effectués à proximité des stores, assurez-vous que tout câble de charge est débranché et que les commandes automatiques sont éteintes ou désactivées afin d'éviter toute manœuvre involontaire.
- La charge est prise en charge uniquement via le port USB Type-C à l'aide d'une alimentation SELV conforme, telle qu'indiquée sur l'étiquette de marquage.
- N'utilisez pas de chargeurs non conformes et ne tentez pas de connecter le moteur à une autre source d'alimentation.
- Tenez-vous à l'écart du moteur lorsqu'il est en fonctionnement.
- La partie entraînée doit être compatible avec le couple nominal, le diamètre minimal du tube et le temps de fonctionnement maximal du moteur, tel qu'indiqué ci-dessous : Pour MT01-1345-069005 : couple nominal de 15 Nm, temps de fonctionnement maximal de 12 minutes et diamètre minimal du tube de $\varnothing 45$ mm.
- Les commandes fixes doivent être clairement visibles après l'installation.
- Lorsque le moteur est installé à une hauteur de 2,5 mètres ou plus au-dessus du sol ou d'un niveau accessible, les pièces mobiles sont considérées hors de portée. Si le moteur est installé à une hauteur inférieure à 2,5 mètres, des précautions supplémentaires doivent être prises, conformément aux étapes d'assemblage et d'installation de ce manuel, afin d'assurer un accès sécuritaire après l'installation et de garantir que les entraînements et fixations du moteur sont inaccessibles et ne présentent aucun risque.

1. Consignes de sécurité (suite)

- Avant d'installer le moteur, retirez tout câble ou composant inutile et désactivez tout équipement non requis pour le fonctionnement motorisé.
- Ce moteur contient une batterie lithium-ion scellée qui ne peut pas être retirée par l'utilisateur.
- En fin de vie, mettez le produit au rebut conformément aux réglementations locales sur les déchets électroniques.
- La batterie sera retirée et recyclée par un centre de service autorisé ou une installation de recyclage.
- N'essayez pas de retirer la batterie vous-même.
- Ce moteur est conçu pour une utilisation extérieure.
- Le moteur est fourni avec un adaptateur de charge dédié. Utilisez uniquement l'adaptateur fourni ou un câble de rallonge Automate approuvé pour vous connecter à un chargeur USB Type-C.
- N'essayez pas de modifier le câble de charge ni d'utiliser des adaptateurs ou rallonges non approuvés.
- Les câbles de charge ne sont pas destinés à être exposés de façon permanente aux conditions extérieures (soleil, pluie, humidité).
- Si des câbles sont exposés à la lumière directe du soleil, ils doivent être conformes aux exigences de la norme IEC 60245-57.
- Débranchez et rangez le chargeur à l'intérieur après la charge.

2. Déclaration de conformité

Cet appareil est conforme à la partie 15 des règlements de la FCC / aux normes CNR d'Industrie Canada applicables aux appareils radio exempts de licence. Son utilisation est soumise aux deux conditions suivantes :

- (1) cet appareil ne doit pas causer d'interférences nuisibles, et
- (2) cet appareil doit accepter toute interférence reçue, y compris une interférence pouvant provoquer un fonctionnement indésirable.

Le présent appareil est conforme aux CNR d'Industrie Canada applicables aux appareils radio exempts de licence. L'exploitation est autorisée aux deux conditions suivantes :

- (1) l'appareil ne doit pas produire de brouillage, et
- (2) l'utilisateur de l'appareil doit accepter tout brouillage radioélectrique subi, même si le brouillage est susceptible d'en compromettre le fonctionnement.

Les changements ou modifications non expressément approuvés par la partie responsable de la conformité pourraient annuler l'autorisation d'utiliser l'équipement.

Cet équipement a été testé et jugé conforme aux limites d'un appareil numérique de classe B, conformément à la partie 15 des règlements de la FCC. Ces limites visent à offrir une protection raisonnable contre les interférences nuisibles dans une installation résidentielle.

Cet équipement génère, utilise et peut émettre de l'énergie de radiofréquence et, s'il n'est pas installé et utilisé conformément aux instructions, peut causer des interférences nuisibles aux communications radio. Toutefois, il n'existe aucune garantie que des interférences ne surviendront pas dans une installation particulière.

Si cet équipement cause des interférences nuisibles à la réception radio ou télévisée, ce qui peut être déterminé en éteignant puis en rallumant l'équipement, l'utilisateur est encouragé à tenter de corriger l'interférence en appliquant une ou plusieurs des mesures suivantes :

- Réorienter ou déplacer l'antenne de réception.
- Augmenter la distance entre l'équipement et le récepteur.
- Brancher l'équipement sur une prise d'un circuit différent de celui auquel le récepteur est connecté.
- Consulter le revendeur ou un technicien radio/TV expérimenté.

Pour satisfaire aux exigences d'exposition RF de la FCC / d'IC, une distance de séparation de 20 cm ou plus doit être maintenue

entre l'antenne de cet appareil et les personnes pendant le fonctionnement.

Pour assurer la conformité, les opérations à une distance inférieure ne sont pas recommandées.

Les antennes installées doivent être situées de façon à ce que la population ne puisse y être exposée à une distance de moins de 20 cm. Installer les antennes de façon à ce que le personnel ne puisse approcher à 20 cm ou moins de la position centrale de l'antenne.

La FCC des États-Unis stipule que cet appareil doit être en tout temps éloigné d'au moins 20 cm des personnes pendant son fonctionnement.



Ne pas jeter avec les déchets ordinaires. Veuillez recycler les batteries et les produits électriques endommagés de manière appropriée.



CAN ICES-3(B)/NMB-3(B)



RECOGNIZED
COMPONENT



Intertek
5005833

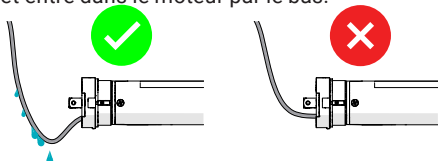
3. Assemblage

Veillez consulter le Manuel d'assemblage du système Rollease Acmeda pour obtenir les instructions d'assemblage complètes propres au système de quincaillerie utilisé.



IMPORTANT

Assurez-vous que le moteur est orienté de sorte que le câble forme une boucle d'égouttement et entre dans le moteur par le bas.

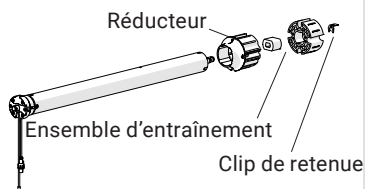


1. Installer la couronne/réducteur, l'entraînement et les adaptateurs de support requis.



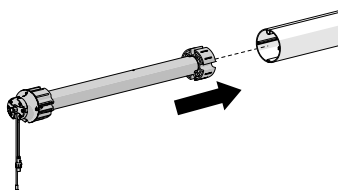
IMPORTANT (ZIPSCREEN SEULEMENT)

Pour que la détection d'impact fonctionne correctement, un ensemble d'entraînement en deux pièces doit être utilisé. L'utilisation d'un entraînement standard en une pièce est incompatible avec la fonction de détection d'impact, même si la fonction est activée.



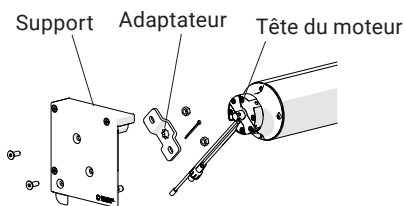
2. Glisser le moteur dans le tube.

Insérer en alignant la rainure de clavette de la couronne/réducteur et la roue d'entraînement dans le tube.



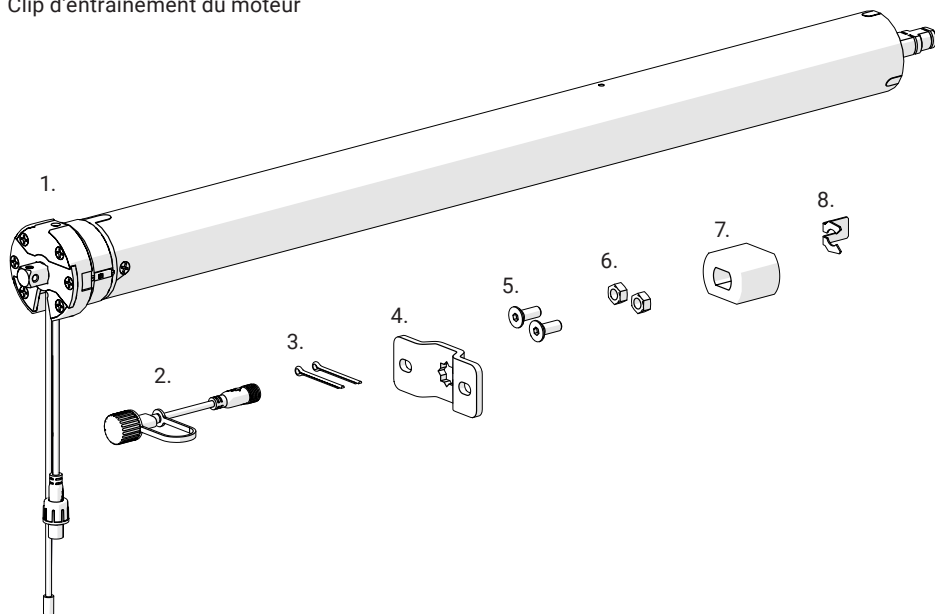
3. Monter le tube motorisé sur les supports.

Consulter le Manuel d'assemblage du système Rollease Acmeda pour les ensembles recommandés de couronne/réducteur, d'entraînement et d'adaptateurs de support.



4. Contenu de la boîte

1. Moteur Li-ion FT 15 Nm
2. Adaptateur de charge USB-C
3. Clips de retenue du moteur
4. Adaptateur de support
5. Vis
6. Écrous hexagonaux
7. Insert métallique de roue d'entraînement
8. Clip d'entraînement du moteur

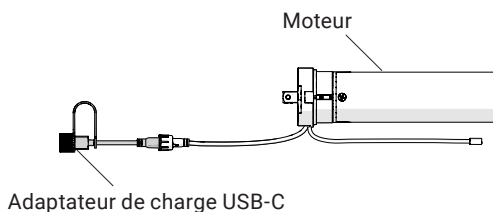


5. Options de configuration du système

5.1 Région AU

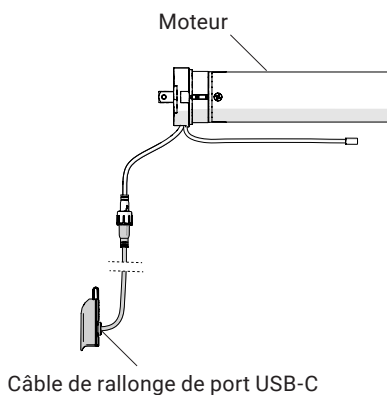
Option 1 :

Moteur avec adaptateur de charge USB-C



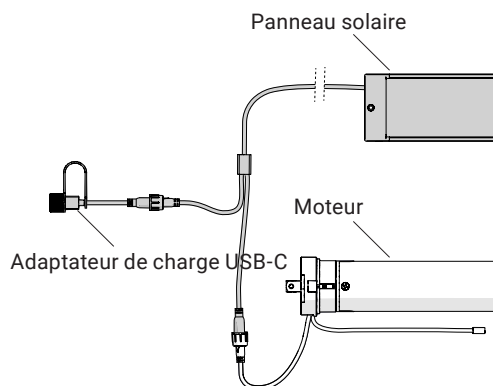
Option 2 :

Moteur avec câble de rallonge de port USB-C



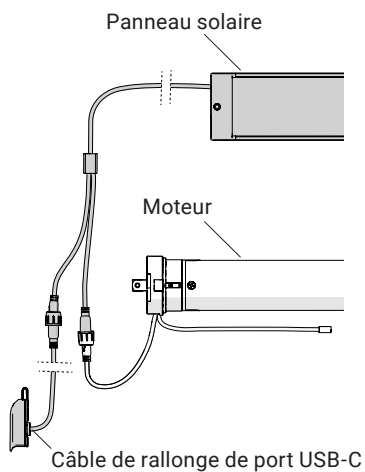
Option 3 :

Moteur et panneau solaire avec adaptateur de charge USB-C



Option 4 :

Moteur et panneau solaire avec câble de rallonge de port USB-C

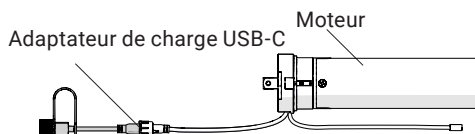


5. Options de configuration du système (suite)

5.2 Région US

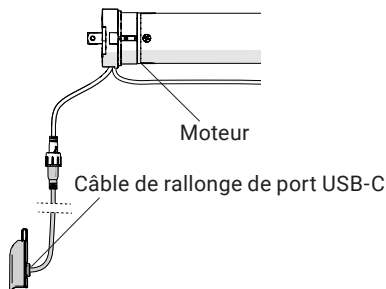
Option 1 :

Moteur avec adaptateur de charge USB-C



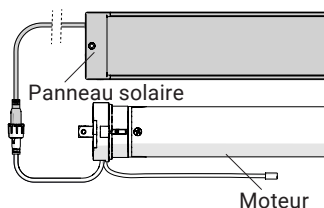
Option 2 :

Moteur avec câble de rallonge de port USB-C



Option 3 :

Moteur et panneau solaire

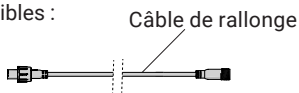


Câble de rallonge (optionnel) :

Utilisez des câbles de rallonge pour repositionner le panneau solaire afin d'obtenir une meilleure exposition au soleil.

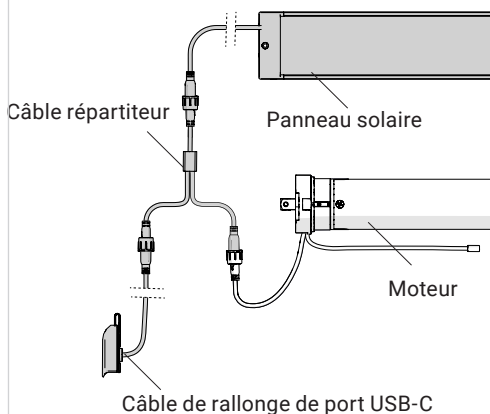
Longueurs disponibles :

1. 3 m [10 pi]
2. 0,9 m [3 pi]



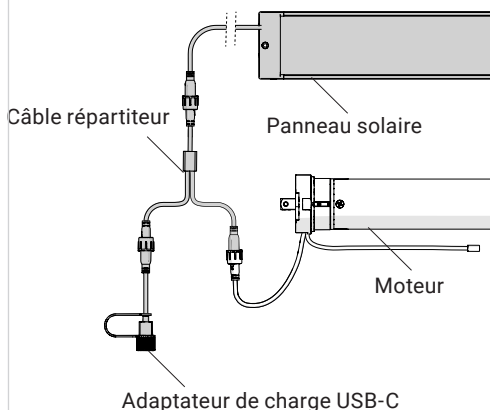
Option 4 :

Moteur, panneau solaire, câble répartiteur et câble de rallonge USB-C



Option 5 :

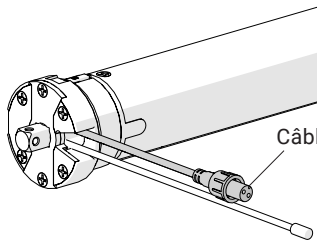
Moteur, panneau solaire, câble répartiteur et adaptateur de charge USB-C



6. Charge du moteur Li-ion FT

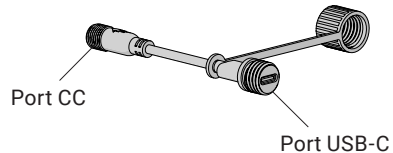
Le moteur Li-ion FT comprend un câble de charge CC intégré situé au niveau de la tête du moteur.

Pour permettre la charge à l'aide d'un câble USB-C standard, un adaptateur de charge USB-C (CC vers USB-C femelle) est fourni. Cet adaptateur convertit le port CC du moteur en interface de charge USB-C.



Câble de charge CC

Adaptateur de charge USB-C



Port CC

Port USB-C



IMPORTANT

Chargez complètement le moteur avant la première utilisation.

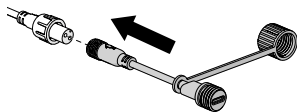
Pour une performance optimale, laissez le moteur se charger en continu pendant 12 à 24 heures.

Sécurité de charge de la batterie :

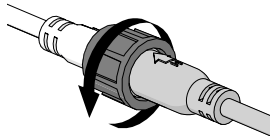
- Chargez uniquement dans un environnement sec et ventilé, à une température ambiante de 0 à 45 °C.
- Arrêtez la charge et débranchez l'alimentation si vous remarquez de la fumée, une odeur ou un bruit inhabituel provenant du produit.
- Ne dépassez pas le temps de charge maximal de 48 heures.
- Ne laissez pas l'appareil en charge sans surveillance.

Pour utiliser l'adaptateur de charge USB-C :

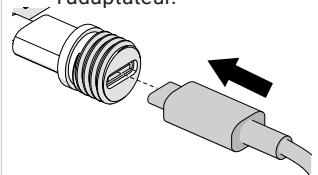
1. Branchez l'extrémité CC de l'adaptateur au câble du moteur.



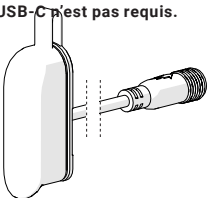
2. Vissez le capuchon sur la connexion CC afin de la sécuriser et de maintenir l'étanchéité.



3. Branchez le câble de votre chargeur USB-C à l'extrémité USB-C de l'adaptateur.



Remarque : si vous utilisez un câble de rallonge de port USB-C (vendu séparément), l'adaptateur de charge USB-C n'est pas requis.

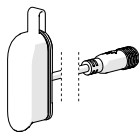


7. Câble de rallonge USB-C (optionnel)

Un câble de rallonge de port USB-C est offert en accessoire optionnel. Il peut être installé directement sur l'extrusion du canal latéral afin de fournir un point de charge plus pratique et résistant à l'eau, accessible à l'utilisateur.

Longueurs disponibles :

1. 1,5 m [4,9 pi]
2. 2,5 m [8,2 pi]



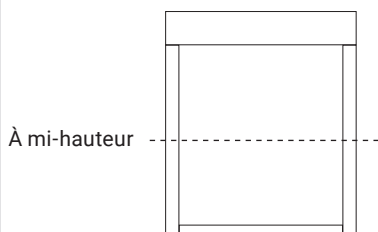
Installation :



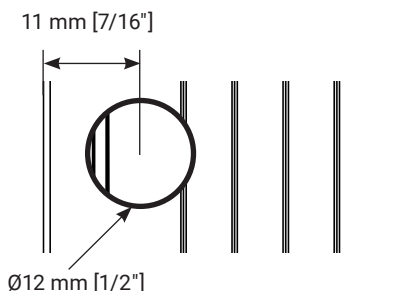
IMPORTANT

Effectuez toutes les étapes ci-dessous avant d'installer le rail intérieur.

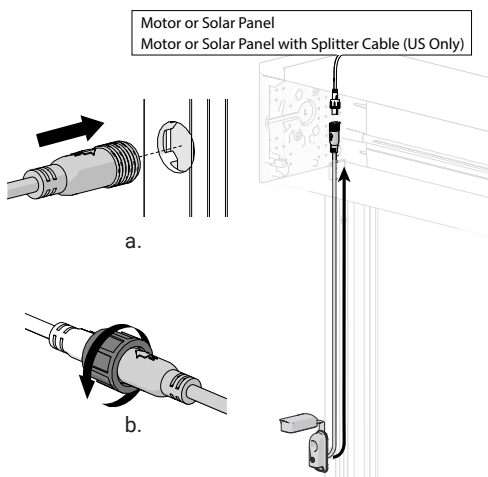
1. Marquez le trou à mi-hauteur sur l'extrusion pour une ajustabilité maximale.



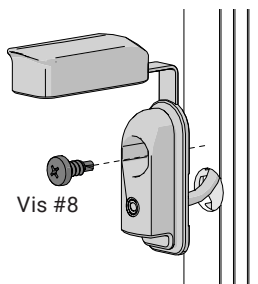
2. Percez un trou Ø12 mm, à 11 mm du bord, au point marqué.



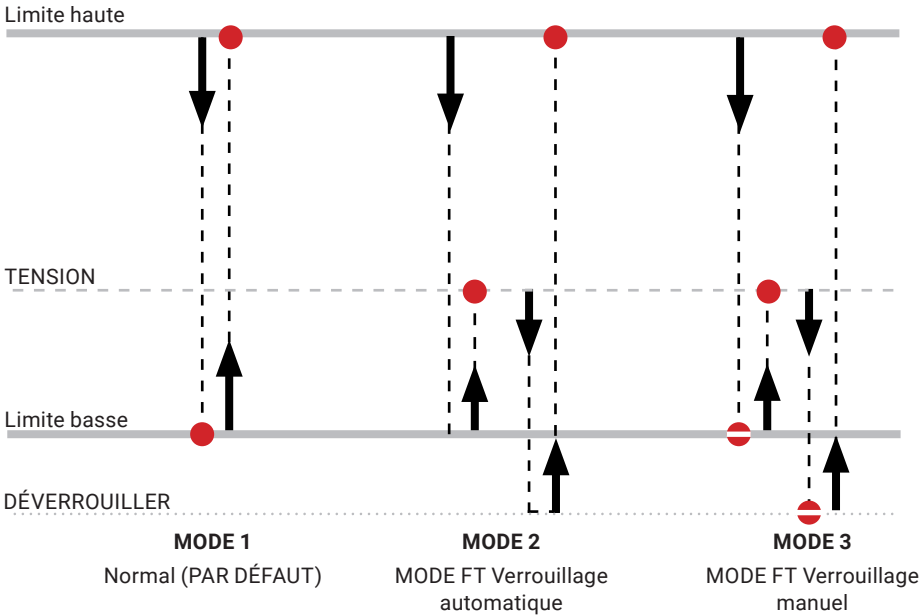
3. a. Passez le câble dans le trou. b. Branchez la fiche CC au moteur ou au panneau solaire.



4. Fixez le port de charge au canal latéral à l'aide d'une vis autotaraudeuse appropriée (non fournie).



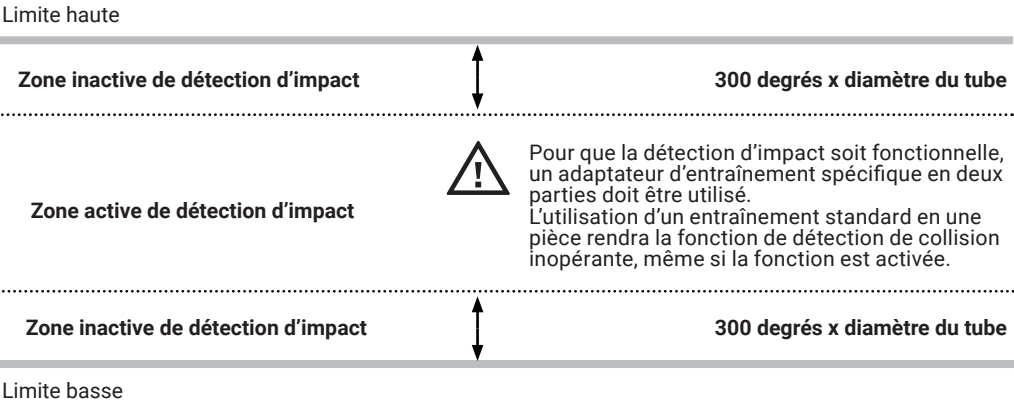
8. Mode sélectionnable



LÉGENDE	
FIN DE CYCLE	●
PAUSE DE CYCLE	⊖

8.1 Détection d'impact (Zipscreen seulement)

La détection d'impact est désactivée par défaut. Elle peut être activée dans les trois modes. Si un obstacle est détecté deux fois dans la trajectoire du store pendant la descente, le moteur remonte le store d'environ 7,87 po (20 cm).



9. Fonctions du bouton P1

9.1 Test de l'état du moteur

Ce tableau décrit la fonction d'un appui/relâchement bref du bouton **P1** (<2 secondes), selon la configuration actuelle du moteur.

Appui sur P1	Condition	Fonction obtenue	Rétroaction visuelle	Rétroaction sonore	Description de la fonction
Appui bref	Si la limite N'EST PAS réglée	Aucune	Aucune action	Aucune	Aucune action
	Si les limites sont réglées	Commande opérationnelle du moteur, va à la limite. S'arrête s'il est en marche	Le moteur fonctionne	Aucune	Commande opérationnelle du moteur après le jumelage et le réglage des limites lors de la première configuration
	Si le moteur est en « mode veille » et que les limites sont réglées	Réveiller et commander	Le moteur se réveille et se déplace dans une direction	Aucune	Le moteur est restauré depuis le mode veille et la commande RF est active

9.2 Options de configuration du moteur

Le bouton **P1** est utilisé pour gérer les configurations du moteur, comme indiqué ci-dessous.

Maintenir le bouton **P1** sur la tête du moteur.

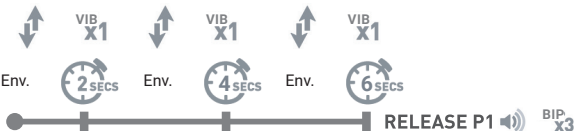
Activer le mode de jumelage



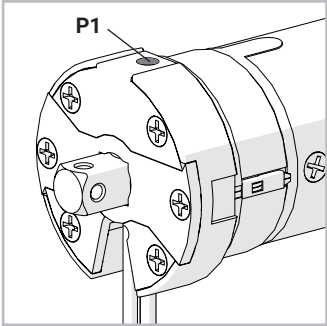
Mode veille



Inverser le sens



Réinitialiser aux paramètres d'usine



Bouton **P1** sur la tête du moteur.



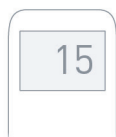
IMPORTANT

* Après que le moteur a fait un bref mouvement (jog) et émis des bips, le bouton **P1** doit être relâché dans les 3 secondes afin que la séquence de réinitialisation d'usine se termine.

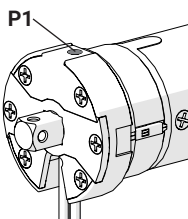
10. Configuration initiale

10.1 Jumeler le moteur au contrôleur

Sélectionnez le canal sur le contrôleur.



Appuyez sur le bouton **P1** jusqu'à ce que le moteur réagisse, puis relâchez.



Maintenez **STOP** sur le contrôleur.



Réponse du moteur



Réponse du moteur



IMPORTANT

Consultez le manuel d'utilisation de votre contrôleur pour obtenir des informations sur la sélection du canal.

Le moteur est maintenant en mode pas à pas et prêt pour le réglage des limites.

10.2 Vérifier le sens du moteur

Pour vérifier le sens de déplacement du store, appuyez sur **UP** ou **DOWN** sur le contrôleur.



ou

Pour inverser le sens du store, maintenez simultanément **UP** et **DOWN**. Jusqu'à ce que le moteur réagisse.



Appui rapide = Pas à pas

Appui long = Déplacement continu

Réponse du moteur



IMPORTANT

Le store peut être endommagé si le moteur est actionné avant le réglage des limites. Une attention particulière est requise.



IMPORTANT

L'inversion du sens du moteur à l'aide de cette méthode n'est possible que lors de la configuration initiale.

10.3 Régler les limites



IMPORTANT

Déroulez entièrement le store jusqu'en bas avant de régler les limites afin de stabiliser la toile.

Limite haute

Déplacez le store à la position haute désirée en appuyant sur le bouton **UP** du contrôleur.



Pour enregistrer la limite haute, maintenez **UP** et **STOP**.



Réponse du moteur

Env.



VIB x2

BIP x3

Limite basse

Déplacez le store à la position basse désirée en appuyant sur les boutons **DOWN** du contrôleur.



Pour enregistrer la limite basse, maintenez **DOWN** et **STOP**.



Réponse du moteur

Env.



VIB x2

BIP x3



IMPORTANT

Après le réglage des limites, le moteur quittera automatiquement le mode de configuration initiale.



IMPORTANT (ULTRA-LOCK V2 SEULEMENT)

Lors de l'utilisation de l'Ultra-lock, la limite basse doit être réglée dans la « zone de verrouillage ». Faites descendre la barre de lest par impulsions jusqu'à entendre les deux goupilles de verrouillage s'enclencher dans le logement du loquet. Une fois la limite basse réglée, activez immédiatement le mode Tension de la toile (Fabric Tension) en suivant les étapes de la section Réglage de la tension de la toile.

11. Ajuster les limites

11.1 Ajuster la limite haute

Maintenez **UP** et **STOP** sur le contrôleur.



Déplacez le store à la position haute désirée en appuyant sur le bouton **UP** ou **DOWN**.



Pour enregistrer la limite haute, maintenez **UP** et **STOP**.



Réponse du moteur



Réponse du moteur



11.2 Ajuster la limite basse

Maintenez **DOWN** et **STOP** sur le contrôleur.



Déplacez le store à la position basse désirée en appuyant sur le bouton **UP** ou **DOWN**.



Pour enregistrer la limite basse, maintenez **DOWN** et **STOP**.



Réponse du moteur



Réponse du moteur



IMPORTANT (ULTRA-LOCK V2 SEULEMENT)

Lors de l'utilisation de l'Ultra-lock, la limite basse doit être réglée dans la « zone de verrouillage ». Faites descendre la barre de lest par impulsions jusqu'à entendre les deux goupilles de verrouillage s'enclencher dans le logement du loquet. Une fois la limite basse réglée, assurez-vous que la tension de la toile (Fabric Tension) est activée en suivant la section Réglage de la tension de la toile.

12. Position favorite

12.1 Régler une position favorite

Déplacez le store à la position désirée en appuyant sur le bouton **UP** ou **DOWN** du contrôleur.



Appuyez sur **P2** sur le contrôleur.



Réponse du moteur



Appuyez sur **STOP** sur le contrôleur.



Réponse du moteur



Appuyez sur **STOP** sur le contrôleur.



Réponse du moteur



12.2 Envoyer le store à la position favorite

Maintenez **STOP** sur le contrôleur.



12.3 Supprimer la position favorite

Appuyez sur **P2** sur le contrôleur.



Réponse du moteur



Appuyez sur **STOP** sur le contrôleur.



Réponse du moteur



Appuyez sur **STOP** sur le contrôleur.



Réponse du moteur



13. Réglage de la tension de la toile

13.1 Activer/Désactiver le mode FT



Remarque : lors de l'activation du mode FT pour la première fois, le mode de verrouillage AUTOMATIQUE est sélectionné.
Le mode FT est désactivé par défaut.

Appuyez sur **P2** sur le contrôleur.



Appuyez sur **UP** sur le contrôleur.



Appuyez sur **UP** sur le contrôleur.



MODE FT :

Réponse du moteur



PAS DE MODE FT :

Réponse du moteur

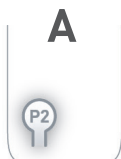


13.2 Basculer entre les modes de verrouillage Auto et Manuel



Remarque : le moteur doit être en mode FT avant de basculer entre les modes de verrouillage.

Appuyez sur **P2** sur le contrôleur.



Appuyez sur **STOP** sur le contrôleur.



Appuyez sur **DOWN** sur le contrôleur.



MODE AUTO :

Réponse du moteur



MODE MANUEL :

Réponse du moteur



13.3 Fonctionnement en mode Auto

VERROUILLER

Appuyez sur **DOWN** sur le contrôleur.



Réponse du moteur.....
Le store se déplace **DOWN**
puis **UP** pour engager l'Ultra
Lock.



DÉVERROUILLER

Appuyez sur **UP** sur le contrôleur.



Réponse du moteur.....
Le store se déplace **DOWN**
pour libérer l'Ultra Lock, puis
UP jusqu'à la limite haute.



13.4 Fonctionnement en mode Manuel

VERROUILLER

Appuyez sur **DOWN** sur le contrôleur.



Réponse du moteur.....
Le store se déplace **DOWN** jusqu'à
la limite basse, puis fait une pause.

Appuyez sur **UP** sur le contrôleur.



Réponse du moteur.....
Le store se déplace **UP** pour engager
le dispositif de verrouillage.



DÉVERROUILLER

Appuyez sur **DOWN** sur le contrôleur.



Réponse du moteur.....
Le store se déplace **DOWN** pour
libérer le dispositif de verrouillage,
puis fait une pause.

Appuyez sur **UP** sur le contrôleur.



Réponse du moteur.....
Le store se déplace **UP** jusqu'à la
limite haute.



13.5 Activer/Désactiver le mode Détection d'impact

La fonction Détection d'impact ne fonctionne que dans la zone active durant la descente.
Les trois modes ont cette fonction de détection d'impact désactivée par défaut.

Répétez la séquence pour activer ou désactiver au besoin.

Appuyez sur
P2 sur le
contrôleur.



Appuyez sur **DOWN**
sur le contrôleur.



Appuyez sur **DOWN**
sur le contrôleur.



Réponse du moteur



Réponse du moteur



Détection d'impact **ACTIVÉE**

Réponse du moteur



Détection d'impact **DÉSACTIVÉE**

Réponse du moteur



IMPORTANT

Le tube supérieur doit pouvoir tourner librement d'environ 5 degrés après l'installation.

14. Configuration de l'arrêt progressif (Soft Stop)

14.1 Activer l'arrêt progressif

L'arrêt progressif est désactivé par défaut.

Maintenez **UP** et **DOWN** sur le contrôleur pendant 5 secondes.



Appuyez sur **P2** sur le contrôleur.



Appuyez sur **UP** sur le contrôleur.



Réponse du moteur

Env.



VIB
x1

Réponse du moteur



VIB
x1

Réponse du moteur



VIB
x1



BIP
x1

14.2 Désactiver l'arrêt progressif

Maintenez **UP** et **DOWN** sur le contrôleur pendant 5 secondes.



Appuyez sur **P2** sur le contrôleur.



Appuyez sur **DOWN** sur le contrôleur.



Réponse du moteur

Env.



VIB
x1

Réponse du moteur



VIB
x1

Réponse du moteur



VIB
x1

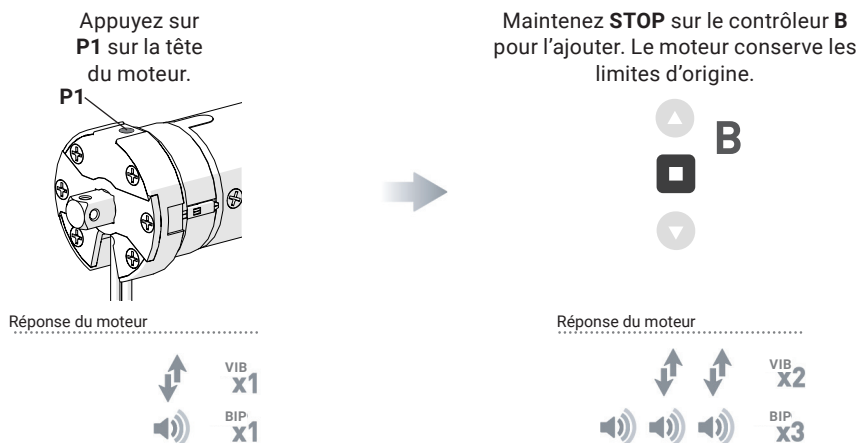


BIP
x1

15. Contrôleurs et canaux

15.1 Utiliser le bouton P1 du moteur pour ajouter un nouveau contrôleur ou canal

B (contrôleur) = contrôleur ou canal à ajouter.



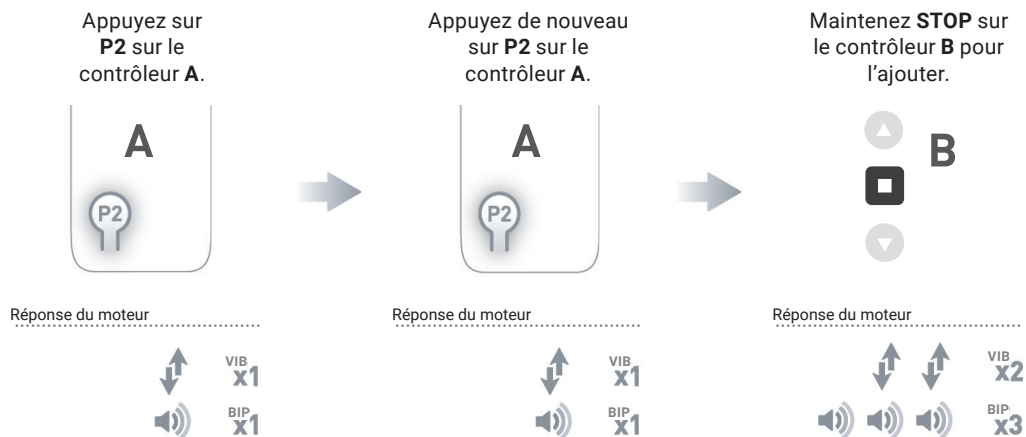
IMPORTANT

Consultez le manuel d'utilisation de votre contrôleur ou capteur.

15.2 Utiliser le bouton P2 pour ajouter un nouveau contrôleur ou canal

A = contrôleur/télécommande/canal existant jumelé au moteur.

B = contrôleur ou canal à ajouter.



IMPORTANT

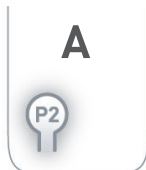
Consultez le manuel d'utilisation de votre contrôleur ou capteur.

15.3 Utiliser un contrôleur existant pour ajouter ou supprimer un contrôleur ou canal

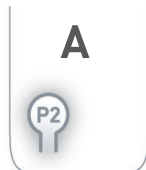
A (contrôleur) = contrôleur/télécommande/canal existant jumelé au moteur.

B (contrôleur) = contrôleur ou canal à ajouter ou retirer.

Appuyez sur
P2 sur le
contrôleur **A**.



Appuyez de
nouveau sur **P2** sur
le contrôleur **A**.



Appuyez sur **P2** sur le
contrôleur **B** pour le
jumeler.



Réponse du moteur



Réponse du moteur



Réponse du moteur



Remarque : Répéter cette section avec une télécommande existante (A) et une télécommande jumelée (B) dissociera la télécommande (B) du moteur.

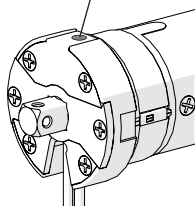
16. Mode veille

Si plusieurs moteurs sont regroupés sur un même canal, le mode veille peut être utilisé pour mettre tous les moteurs sauf 1 en veille, permettant de programmer uniquement le moteur qui reste « éveillé ».

Entrer en mode veille

Le mode veille est utilisé pour empêcher la mauvaise configuration d'un moteur durant la configuration d'autres moteurs.

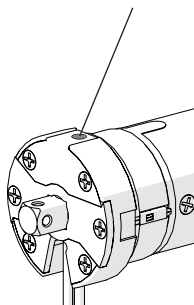
Maintenez le bouton **P1** sur la tête du moteur



Quitter le mode veille : méthode 1

Quittez le mode veille une fois que le store est prêt.

Appuyez et relâchez le bouton **P1** sur la tête du moteur



Quitter le mode veille : méthode 2

Coupez l'alimentation puis remettez le moteur sous tension.

Réponse du moteur



Réponse du moteur



17. Fonction Vérification de la batterie

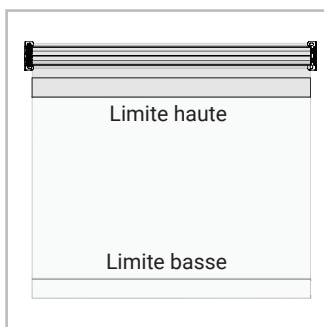
17.1 Envoyer le store au niveau de charge de la batterie

Le store doit être à la limite haute.

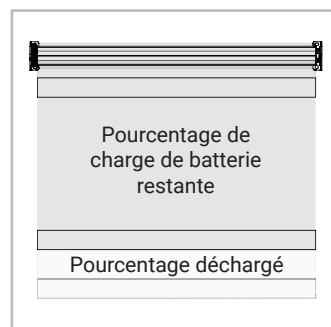
Maintenez **UP**



Réponse du moteur



Le store doit être à la limite haute. Maintenez **UP** env. 5 s



Le store se déplace au pourcentage de charge de batterie restante

18. Capteur de soleil et de vent

Assurez-vous que la fonctionnalité du capteur de soleil et de vent sur le moteur est activée avant de jumeler le capteur.

18.1 Activer/Désactiver la fonctionnalité du capteur



Remarque : fonctionnalité activée par défaut.

Appuyez sur **P2** sur le contrôleur



Réponse du moteur



Appuyez sur **UP** sur le contrôleur



Réponse du moteur



Appuyez sur **STOP** sur le contrôleur



Réponse du moteur (activé)



Réponse du moteur (désactivé)



18.2 Jumelage des capteurs de vent et de soleil au moteur

Sur la télécommande

Appuyez sur **P2** sur le contrôleur



Réponse du moteur



Appuyez sur **P2** sur le contrôleur



Réponse du moteur



Sur le capteur

Appuyez sur **P2** pour réveiller le capteur



Appuyez sur **P2** sur un contrôleur existant pour l'ajouter ou le retirer.



Réponse du moteur



IMPORTANT

Une fois que le moteur reçoit un déclenchement du capteur de vent, il réagit en conséquence. À ce moment, le moteur ignorera toute autre commande de télécommande ou de capteur pendant 8 minutes. Ceci est nécessaire pour éviter des déclenchements multiples contradictoires. Gardez cela à l'esprit lorsque vous testez le moteur avec la télécommande après le déclenchement du capteur de vent. La fonction capteur de vent est ACTIVÉE par défaut.



Remarque : le moteur fera un bref mouvement (jog) pour alerter l'utilisateur s'il est actionné dans les 8 minutes.

19. Mode inclinaison et mode store enrouleur

Basculer le moteur entre le mode inclinaison et le mode store enrouleur.

19.1 Basculer le moteur en mode inclinaison

Le mode par défaut du moteur est le mode store enrouleur après le premier réglage des limites. Utilisez les étapes suivantes pour passer au mode inclinaison.

Maintenez **UP** et **DOWN** sur le contrôleur pendant 5 secondes.



Appuyez sur **STOP** sur le contrôleur.



Réponse du moteur



Réponse du moteur



19.2 Basculer le moteur en mode store enrouleur

Si le moteur est en mode inclinaison, utilisez les étapes suivantes pour revenir au mode store enrouleur.

Maintenez **UP** et **DOWN** sur le contrôleur pendant 5 secondes.



Appuyez sur **STOP** sur le contrôleur.



Réponse du moteur



Réponse du moteur

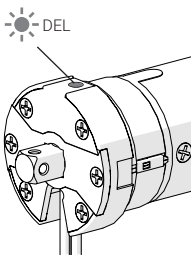


20. DEL de charge

20.1 Activer/Désactiver la DEL de charge

La fonction de DEL de charge permet à l'utilisateur d'activer ou de désactiver l'indication visuelle de l'état de charge du moteur. Lorsque la fonction est activée, la DEL du moteur clignote pendant la charge et reste allumée en continu lorsque la charge est complète. Lorsque la fonction est désactivée, le moteur continue de se charger normalement, mais la DEL demeure éteinte.

 Important : le moteur doit être à la limite basse et connecté au câble de charge.



Activer la fonction DEL (DEL ACTIVÉE) :

Maintenez **DOWN** sur le contrôleur pendant 5 secondes



Réponse du moteur

Env.  DEL Clignote  x3

État DEL	Signification
 Clignotante	Charge en cours
 Fixe	Charge complète

Désactiver la fonction DEL (DEL DÉSACTIVÉE)

Maintenez **DOWN** sur le contrôleur pendant 5 secondes



Réponse du moteur

Env.  DEL Clignote  x3
   BIP x3

21. Dépannage

Problème	Cause	Solution
Le moteur ne répond pas.	La batterie est déchargée.	Rechargez avec un chargeur compatible.
	Charge insuffisante du panneau solaire	Vérifiez la connexion et l'orientation du panneau solaire.
	La distance du récepteur par rapport à l'émetteur est trop grande.	Rapprochez l'émetteur.
Le moteur émet 10 bips lors de l'utilisation.	La tension de la batterie est faible.	Rechargez avec un chargeur compatible.
Le moteur est connecté à la charge, la DEL est éteinte.	La DEL de charge peut être désactivée.	Activez la DEL de charge.

ROLLEASE ACMEDA | USA
Level 7 / 750 East Main Street
Stamford, CT 06902, USA
T +1 800 552 5100 | F +1 203 964 0513

ROLLEASE ACMEDA | AUSTRALIA
110 Northcorp Boulevard,
Broadmeadows VIC 3047, AUS
T +61 3 9355 0100 | F +61 3 9355 0110

ROLLEASE ACMEDA | NEW ZEALAND
10a Kerwyn Avenue East Tamaki
Auckland 2013, New Zealand
T: +64 9 271 1131